

Le triangle de sécurité

Après avoir observé des erreurs dont les conséquences auraient pu être graves au moment crucial de la mise en place du frein d'assurance, **Erick Véra** explicite le protocole de départ que l'équipe EPS a construit et auquel toute cordée doit se soumettre avant de commencer l'ascension d'une voie.



Les 2 membres de la cordée vérifient mutuellement leur nœud d'encordement.



La grimpeuse escalade jusqu'au premier point pour passer la corde dans le mousqueton et désescalade.



L'assureur pare la montée comme la désescalade.



Revenue au sol, la grimpeuse a reculé, s'est éloignée du mur et est sortie des tapis.



L'assureur tire sur le brin qui vient du mousqueton jusqu'à ce que le poids de la grimpeuse l'en empêche. Le triangle de la corde apparaît bien distinctement.



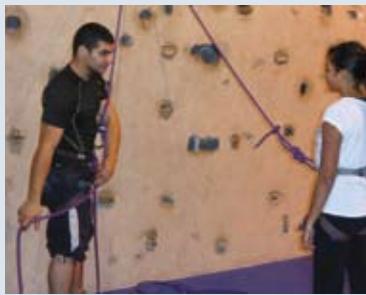
L'assureur pose le frein sur la corde et le fixe sur son pontet



Le risque est grand que l'assureur se trompe de brin lors de la mise en place du frein d'assurance en le positionnant sur l'extrémité de la corde la plus proche de son encordement. Le grimpeur se croit alors assuré puisqu'il y a la corde ! C'est la magie de la corde.



La grimpeuse demande l'autorisation de commencer l'ascension à l'enseignant-e, véritable « tour de contrôle ».



L'assureur avale la corde et rapproche sa camarade du mur.



La grimpeuse va jusqu'au 1^{er} mousqueton. L'assureur la bloque et la descend pour vérifier le nœud d'encordement.

Or le positionnement du frein la rend dans ce cas inopérante.

C'est ainsi que ce protocole de départ, simple, valable que ce soit en moulinette ou en tête, permettant de bien visualiser le triangle formé par les 2 brins de corde nous permet de vérifier avant le départ des ascensions la validité de la mise en place du matériel.♦ **L'équipe EPS du lycée Doisneau**